

Voorwaarden DEKRA Occasionkeuring

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke er mee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, bekledingsdelen, stoelen en banken in principe niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. DEKRA kan, ongeacht de inhoud van het keuringsrapport niet instaan voor een blijvende goede werking van (onderdelen) van het voertuig na de keuring. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen niet zonder verdere diagnose worden omgezet in een reparatieadvies.

Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig, indien dit op elke pagina is voorzien van een DEKRA stempel. Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, welke wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid tegenover haar opdrachtgever op de gekeurde punten en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgiftedatum van het keuringsrapport. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstellkosten. Bij het bepalen van de herstellkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de Nationale Auto Pas wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

Electrische installatie wordt beoordeeld op werking. **Carrosserie en chassis** worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roestinwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats. **Motor en toebehoren;** benzinemotoren; De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen welke op overmatige slijtage kunnen duiden zoals abnormale geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Afstelling van carburateurs, het brandstofspuitsysteem en/of de LPG-installatie, alsmede werking van kleppen wordt gecontroleerd d.m.v. een uitlaatgasanalyse. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen welke zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatige olieverbrijng van de motor dan wordt dit in het keuringsrapport vermeld. De mate van olieverbrijng is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog olieverbrijng duidt in de regel op gevorderde motorslijtage. Dieselmotor; Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzinemotoren. Echter het analyseren van de uitlaatgassen vindt niet plaats. Tegen meerprijs kan indien gewenst een roetmeting worden uitgevoerd. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, overmatige olielekkage en zichtbaar olieverbrijng. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als olielekkage. **Uitlaatsysteem;** Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen corrosiesporen op b.v. uitlaatsdempers- en pijpen, kan geen juiste beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een tijdstip van vervanging. **Stuurinrichting en wielophanging;** De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdempers wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profiel diepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profiel diepte van 2,5 mm of minder. **Remmen;** Naast een controle op goede werking van de remmen wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt. **Koppeling en aandrijving;** De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Kruiskoppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd. **Airco;** De airco wordt gecontroleerd op in- en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurinstellingen. **Audio/ Navigatiesystemen;** De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een cd rom blijft controle geheel achterwege. **Algemeen;** De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt er geen beoordeling plaats boven de ter plaatse geldende wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden manifesteren. Slijtagedelen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen exacte beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en vloeistoflekkage(s) op termijn. Als het voertuig tijdens of voor de keuring nat wordt aangeleverd, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien er op de keuringslocatie van een 2-koloms hefbrug gebruik moet worden gemaakt, aanvaardt DEKRA geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophanging en stuurinrichting.